

FORD B-MAX – SCHEDA TECNICA

PRESTAZIONI E CONSUMI

Motore	Potenza (Cv)	CO ₂ (g/km)	Consumi (l/100 km)			Prestazioni		
			Urbano	Extra urbano	Combinato	Velocità max. (km/h)	0-100 km/h (sec)	50-100 km/h (sec)*
1.5 TDCi (5 rapp. man.)	75	109	4.8	3.8	4.1	157	16.5	16.5
1.6 TDCi (5 rapp. man.)	95	104	4.7	3.6	4.0	173	13.9	14.2
1.0 EcoBoost (5 rapp. man.)	100	119	6.6	4.3	5.1	175	13.2	12.1
1.0 EcoBoost (5 rapp. man.) s/s	100	114	6.0	4.2	4.9	175	13.2	12.1
1.0 EcoBoost (5 rapp. man.)s/s	125	114	6.0	4.2	4.9	189	11.2	9.7
1.4 Duratec (5 rapp. man.)	90	139	7.9	4.9	6.0	171	13.8	20.4
1.6 TiVCT (6 rapp. PowerShift)	105	149	8.6	5.1	6.4	180	12.1	n/d

* in quarta marcia

DIMENSIONI E PESI

Dimensioni (mm)	
Esterni	
Lunghezza totale	4077
Larghezza totale con/senza retrovisori	2067/1751
Larghezza totale con i retrovisori piegati	1857
Altezza totale	1604
Interasse	2489
Interni	
Spazio per la testa (anteriore)	1017
Massimo spazio per le gambe (anteriore, sedile completamente arretrato)	1103
Spazio per le spalle (anteriore)	1365
Spazio per la testa (posteriore)	988
Spazio per le gambe (posteriore)	939
Spazio per le spalle (posteriore)	1356
Spazio di carico (litri)†	
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con ruotino di scorta)	304
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con kit di emergenza gomme)	318
Modalità 2 posti, carico fino al tetto (con ruotino di scorta)	1372
Modalità 2 posti, carico fino al tetto (con kit di emergenza gomme)	1386
Capacità serbatoio (litri)	
Benzina/Diesel	48/47

† Misure effettuate in conformità allo standard ISO 3832. Le dimensioni possono variare in base al modello e agli accessori installati.

Pesi

	Peso a vuoto (kg)[#]	Peso a pieno carico (kg)	Massa totale con traino (kg)	Massa trainabile (frenante) (kg)	Massa trainabile (non frenante) (kg)
1.5 TDCi (5 rapp. man.)	1307	1780	2280	575	575
1.6 TDCi (5 rapp. man.)	1310	1780	2280	575	575
1.0 EcoBoost (5 rapp. man.)	1279	1760	2510	750	635
1.4 Duratec (5 rapp. man.)	1275	1745	2345	675	635
1.6 TiVCT (6 rapp. PowerShift)	1308	1780	2180	480	480

Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati. I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salite del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il massimo peso sull'occhione è di 75kg per tutti i modelli. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

MOTORI A BENZINA

		Duratec 1.4 (90 cv)	EcoBoost 1.0 (100 e 125 cv)	
Tipo		Benzina, quattro cilindri in linea, trasversale	Benzina, tre cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	
Cilindrata	cm ³	1388	999	
Alesaggio	mm	76.0	71.9	
Corsa	mm	76.5	82.0	
Rapporto di compressione		11.0:1	10.0:1	
Potenza max.	cv (kW)	90 (66)	100 (74)	125 (92)
	A giri	5750	6000	6000
Coppia max.	Nm	125	170	170 (200 con overboost)
	A giri	4000	1400-4000	1400-4500
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	
Cilindri		4 in linea	3 in linea	
Testata		Alluminio	Alluminio	
Basamento		Alluminio	Ghisa	
Distribuzione		Cinghia con tendicinghia dinamico	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	
Albero a gomiti		Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	
Elettronica motore		PCM	Bosch MED17, con interfaccia CAN-Bus e verifica e controllo individuale del battito in testa. Software Bosch	
Iniezione carburante		Iniezione indiretta a bassa pressione	Iniezione diretta ad alta pressione con iniettori a 6 fori	
Controllo emissioni		Euro 5	Euro 5	
Turbocompressore		n/a	Turbo Continental a bassa inerzia	

Lubrificazione motore		Lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a pieno flusso	Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	3.8	4.1
Sistema di raffreddamento		Pompa del liquido con termostato e valvole	Impianto a doppio circuito con due termostati
Capacità (comp. radiatore)	litri	5.5	5.5
Trasmissione		Durashift 5-marce (iB5) manuale	Durashift 5-marce (iB5) manuale
Rapporti delle marce			
		5 ^a 0.756 4 ^a 0.951 3 ^d 1.281 2 ^a 1.926 1 ^a 3.583 Retro 3.615 Rid. finale 4.250	5 ^a 0.756 4 ^a 0.951 3 ^a 1.281 2 ^a 1.926 1 ^a 3.583 Retro 3.615 Rid. finale 4.059

Duratec Ti-VCT 1.6 (105 cv)		
Tipo		Quattro cilindri in linea, iniezione diretta, TiVCT, trasversale
Cilindrata	cm ³	1596
Alesaggio	mm	79.0
Corsa	mm	81.4
Rapporto di compressione		11.0:1
Potenza max.	cv (kW)	105 (77)
	a giri	6300
Coppia max.	Nm	150
	a giri	4200
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente
Cilindri		4 in linea
Testata		Alluminio
Basamento		Alluminio
Distribuzione		Cinghia con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti		Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elettronica motore		Siemens ECM EMS2101 16 Bit
Iniezione carburante		Iniezione indiretta elettronica
Controllo emissioni		Euro 5
Turbocompressore		n/d
Lubrificazione motore		Lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a pieno flusso
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4.1
Sistema di raffreddamento		Pompa del liquido con termostato e valvole
Capacità (comp. radiatore)	litri	5.5
Trasmissione		Cambio automatico PowerShift a 6 marce, con doppia frizione (DPS6)

Rapporti delle marce	
	6 ^a 0.702 5 ^a 0.867 4 ^a 1.021 3 ^a 1.436 2 ^a 2.429 1 ^a 3.917 Retro 3.508 Rid. finale 4.105

MOTORI DIESEL

		Duratorq TDCi 1.5 (75cv)	Duratorq TDCi 1.6 (95cv)
Tipo		Quattro cilindri in linea, diesel, trasversale	Quattro cilindri in linea, diesel, trasversale
Cilindrata	cm ³	1498	1560
Alesaggio	mm	73.5	75.0
Corsa	mm	88.3	88.3
Rapporto di compressione		16.0:1	16.0:1
Potenza max.	cv (kW)	75 (55)	95 (70)
	a giri	3750	3800
Coppia max.	Nm	185	200
	a giri	1750	1750
Distribuzione		SOHC con 2 valvole per cilindro	SOHC con 2 valvole per cilindro
Cilindri		4 in linea	4 in linea
Testata		Alluminio	Alluminio
Basamento		Alluminio	Alluminio
Distribuzione		Cinghia (albero-aspirazione) con tendicinghia dinamico e catena (albero-scarico) con tendicatena idraulico	Cinghia (albero-aspirazione) con tendicinghia dinamico e catena (albero-scarico) con tendicatena idraulico
Albero a gomiti		Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali	Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elettronica motore		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Iniezione carburante		Iniezione diretta common rail a 1600 bar, con iniettori piezoelettrici a 7 fori	Iniezione diretta common rail a 1600 bar, con iniettori piezoelettrici a 7 fori
Livelli e controllo emissioni		Euro 5, catalizzatore ossidante, valvola EGR raffreddata a liquido e FAP	Euro 5, catalizzatore ossidante, valvola EGR raffreddata a liquido e FAP
Turbocompressore		Turbo a geometria fissa	Turbo a geometria fissa
Lubrificazione motore		Lubrificazione a pressione con filtro a pieno flusso	Lubrificazione a pressione con filtro a pieno flusso
Capacità del sistema di lubrificazione	litri	3,8 (con filtro)	3,8 (con filtro)
Sistema di raffreddamento		Pompa con termostato e liquido, con sistema di controllo termico	Pompa con termostato e liquido, con sistema di controllo termico
	litri	5,8 (radiatore compreso)	5,8 (radiatore compreso)
Trasmissione		Durashift 5 marce (iB5) manuale	Durashift 5 marce (iB5) manuale
Rapporti delle marce			
		5 ^a 0.689 4 ^a 0.878 3 ^a 1.206 2 ^a 1.926	5 ^a 0.689 4 ^a 0.878 3 ^a 1.206 2 ^a 1.926



	1 ^a 3.583	1 ^a 3.583
	Retro 3.615	Retro 3.615
	Rid.	Rid.
	Finale 3.37	Finale 3.37

*Nota: Tutti i dati relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂ espresse in g/km, non definitivi, sono riportati nel rispetto della direttiva europea EU 80/1268/EEC e differiscono da quelli relativi ad altri paesi del mondo. Le informazioni sono corrette al momento della redazione. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei prodotti, i dati qui riportati potrebbero quindi variare.

#

Informazioni su Ford Motor Company

Ford Motor Company, leader mondiale dell'industria automobilistica, con sede a Dearborn (nel Michigan), produce e distribuisce autoveicoli su sei continenti. Con circa 175.000 dipendenti e 65 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.ford.com>.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 47.000 dipendenti, 69.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 15 di proprietà o di joint venture consolidate e 9 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911.

Ufficio Stampa Ford Italia

Via A. Argoli, 54 00143 Roma +39.06.51855623/625/635 newsford@ford.com www.ford.it

Responsabile Ufficio Stampa: Andrea Del Campo +39.335.8101258 adelcamp@ford.com