



MINI CHALLENGE 2014.

Regolamento Sportivo e Tecnico.

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge 2014, che è governato dai presenti regolamenti.

L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.
Via Dell'Unione Europea, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Team MINI
E-Mail: minichallenge@mini.it
Internet: www.MINI.IT/CHALLENGE

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.
Via Solferino, 32
00185 Roma (RM)

Contatto: Oriano Agostini
Phone: +39 335 6329003
E-Mail: agostini@acisportspa.it
Internet: www.acisportitalia.it

**INDICE.**

1	PRINCIPI GENERALI	3
1.1	Premessa	3
1.2	Organizzazione	3
2	APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE	3
3	REGOLAMENTO SPORTIVO	3
3.1	Conduttori e Concorrenti Ammessi	3
3.2	Guest Drivers	4
3.3	Limite d'Età	4
3.4	Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare	4
3.5	Programma delle Manifestazioni	5
3.6	Vetture Ammesse	5
3.7	Numeri di Gara	5
3.8	Nominativo Conduttore	5
3.9	Presenza Sponsor	5
3.10	Obblighi dei Concorrenti e Conduttori	6
3.11	Segnalazioni	6
3.12	Iscrizioni	6
3.13	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing	8
3.14	Disposizioni ai Box	9
3.15	Prove Libere/Test	9
3.16	Prove Ufficiali di Qualificazione	9
3.17	Gare	10
3.18	Parco Chiuso	10
3.19	Classifiche/Attribuzione dei Punteggi	10
3.20	Premiazioni	11
3.21	Montepremi	11
3.22	Pagamenti Premi in Denaro	11
3.23	Assegnazione Titoli e Riconoscimenti	12
3.24	Reclami e Appelli	13
3.25	Safety Car	13
4	REGOLAMENTO TECNICO	14
4.1	Premessa	14
4.2	Vettura Ammessa	14
4.3	Kit Racing	14
4.4	Passaporto Tecnico	14
4.5	Principi Generali	15
4.6	Carburante	16
4.7	Carrozzeria	16
4.8	Motore	17
4.9	Impianto Elettrico	18
4.10	Trasmissione	18
4.11	Freni	18
4.12	Assetto e Sospensioni	19
4.13	Cerchi e Pneumatici	21
4.14	Abitacolo	21
4.15	Equipaggiamento di Sicurezza	22
	Allegato 1 Personalizzazione delle Tute	24
	Allegato 2 Personalizzazione delle Vetture	25



1 PRINCIPI GENERALI.

1.1 Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e il Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI vigente – aggiornate e pubblicate nel sito ufficiale CSAI (www.csai.aci.it) – valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non venga espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della CSAI, di pubblicare le modifiche e le istruzioni che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico, e del quale sono considerate parte integrante.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della CSAI, di fornire deroghe tecniche a portatori di handicap fisici.

La presentazione di una Domanda di Iscrizione al MINI Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) con le sue Norme Supplementari (NS) e del presente Regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione delle Manifestazioni, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati CSAI, ACI Sport S.p.A., BMW Italia S.p.A., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

1.2 Organizzazione

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- » MINI CHALLENGE 2014 Champion
- » MINI CHALLENGE 2014 Winning Team
- » MINI CHALLENGE 2014 Women on Wheels
- » MINI CHALLENGE 2014 Gentleman
- » MINI CHALLENGE 2014 Rookie
- » MINI CHALLENGE 2014 Fairplayer

L'attività promozionale del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola Gara è affidata ad ogni singolo Organizzatore (Autodromo).

2 APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE.

- » 13 Aprile Autodromo di Franciacorta (I)
- » 11 Maggio Misano World Circuit Marco Simoncelli (I)
- » 01 Giugno Autodromo Nazionale di Monza (I)
- » 29 Giugno Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
- » 31 Agosto Circuito Internazionale Paul Ricard, Le Castellet (F)
- » 14 Settembre Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)

3 REGOLAMENTO SPORTIVO.

3.1 Conduuttori e Concorrenti ammessi

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore CSAI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla NS 3.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 18 che ne regola la partecipazione:



“Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una Manifestazione nazionale può ammettere Concorrenti e Conduitori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la Gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i Concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie.

I Concorrenti ed i Conduitori predetti devono essere titolari di Licenza Internazionale ed essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i Concorrenti o Conduitori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per Concorrente o Conducente professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di “benefit” non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti”.

I Conduitori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'Art. 123 TER del RNS, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduitori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della Classifica definitiva.

Il MINI Challenge è riservato agli equipaggi composti da massimo N.2 Conduitori per ogni singola Manifestazione. A deroga dell'Art. 123 BIS- comma D del RNS sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa Manifestazione a più Gare, purché di Campionati diversi.

3.2 Guest Drivers

Il MINI Challenge può ammettere “Guest Drivers” in possesso di una Licenza così come riportato nel precedente articolo 3.1.

Si tratta di Concorrenti occasionali, che non hanno diritto all'assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall'Evento a cui partecipano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

3.3 Limite d'Età

L'età minima per partecipare al MINI Challenge è 16 anni.

Saranno ammessi i Conduitori che avranno compiuto almeno 16 anni alla data del 1° gennaio 2014. I Conduitori minorenni dovranno rispettare quanto previsto dalla NS 3, paragrafo 2.5.

3.4 Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare

Il Calendario del MINI Challenge si articola su un massimo di N.6 Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA*	DURATA SINGOLA GARA*
13 Aprile	Franciacorta (I) (Km. 2,519)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
11 Maggio	Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
01 Giugno	Monza (I) (Km. 5,793)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
29 Giugno	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
31 Agosto	Le Castellet (Km. 5,861)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
14 Settembre	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

* BMW Italia S.p.A. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle Gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. BMW Italia S.p.A. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del MINI Challenge sono Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).



Nel caso in cui una delle prove valide per il MINI Challenge non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida, per l'aggiudicazione del titolo non subentra alcuna riserva e, di conseguenza, il MINI Challenge può ritenersi concluso con il numero di Gare disputate, anche se inferiori a sei.

3.5 Programma delle Manifestazioni

Il programma è stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazioni e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali ed è determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

3.6 Vetture Ammesse

Il MINI Challenge ammette esclusivamente MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 fino a febbraio 2012 (Codice Modello SV31/SV32 – Cilindrata 1.6 Turbo). Tutte le vetture devono rispettare i requisiti di sicurezza contenuti nel Regolamento Tecnico.

Nel caso di presenza di Conduuttori portatori di handicap fisici, la vettura dei suddetti Conduuttori partecipanti al MINI Challenge 2014, dovrà essere approvata da un Commissario Tecnico al fine di valutarne la conformità alle altre vetture iscritte.

Dal 2010 è obbligatoria per i portatori di handicap motorio una dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalla vettura da corsa. I verificatori sportivi sui campi di gara controlleranno il possesso di tale dichiarazione.

3.7 Numeri di Gara

BMW Italia S.p.A. assegna a ciascun Conduuttore un numero di Gara; tale numero rimane fisso per l'intera stagione 2014. Il numero di Gara presente sulle vetture guidate da portatori di handicap fisici, dovrà essere di colore rosso per permettere, in caso di incidente, che il Conduuttore sia riconosciuto da parte dei Commissari ed eventuale personale medico.

Ove possibile, saranno prese in considerazione e soddisfatte le richieste di assegnazione numero contenute nella Domanda di Iscrizione al MINI Challenge.

3.8 Nominativo Conduuttore

Il nominativo del Conduuttore deve essere esposto sul finestrino laterale posteriore, sul parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore. Il nominativo deve essere stampato in bianco e deve rispettare la formula N. COGNOME, la posizione e la misura indicata nell'Allegato 2 del presente Regolamento. Non è necessaria indicazione della nazionalità del Conduuttore tramite apposizione di un bandiera adesiva.

Tutti i nominativi dovranno essere comunicati in fase di iscrizione alle singole Manifestazioni entro il lunedì precedente la Manifestazione.

I nominativi non potranno riportare pubblicità, sottolineature, cornici o altre decorazioni.

3.9 Presenza Sponsor

BMW Italia S.p.A. e le Terze Parti che abbiano con essa stretto accordi hanno il diritto di utilizzare con scopi promozionali tutte le immagini, i testi, i report e i risultati senza restrizioni in termini di spazio, tempo e contenuto e senza dover corrispondere alcun pagamento.

3.9.1 Abbigliamento Conduuttori

BMW Italia S.p.A. ha il diritto di utilizzare degli spazi sulla tuta dei Conduuttori da destinare agli sponsor del MINI Challenge. Tali spazi indicati nell'Allegato 1 del presente Regolamento devono essere rispettati.

Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge 2014.

I Conduuttori che desiderino corredare la propria tuta con Sponsor personali, dovranno accordarsi direttamente con il fornitore unico di tute individuato da BMW Italia S.p.A. e l'applicazione dei badge dei suddetti Sponsor sarà a proprio carico.

I badge degli Sponsor del MINI Challenge 2014 dovranno essere esibiti durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge 2014.



3.9.2 Vetture

BMW Italia S.p.A. è titolata a definire il layout delle vetture e di assegnare gli spazi a scopi promozionali. Tali spazi indicati nell'Allegato 2 del presente Regolamento devono essere rispettati. Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge 2014.

I Conduuttori si impegnano a corredare la loro vettura con gli adesivi degli Sponsor del MINI Challenge 2014, di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 2 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge 2014.

I kit di adesivi per personalizzare le vetture (comprensivi di tutti gli Sponsor del MINI Challenge), verranno forniti da BMW Italia S.p.A.

3.10 Obblighi dei Concorrenti e Conduuttori

I Concorrenti e i Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del RNS e Allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara può portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduuttore dalla Gara e/o dalla Classifica.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara è sottoposta ai Commissari Sportivi che decidono in conformità a quanto previsto dal presente Regolamento.

3.11 Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Appendice della NS 16 - estratto dell'Allegato "H" del COD, sono usate sia durante le Prove Ufficiali di Qualificazione che durante le Gare.

3.12 Iscrizioni

BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di accettare o meno le iscrizioni al MINI Challenge 2014 e altresì quello di prevedere l'esclusione a Campionato iniziato per eventuali infrazioni o comportamenti ritenuti scorretti e non idonei al normale svolgimento delle attività.

3.12.1 Iscrizione al MINI CHALLENGE

I Conduuttori devono iscriversi al MINI Challenge per poter partecipare alle singole Manifestazioni.

BMW Italia S.p.A. ha fissato un tetto massimo di 25 vetture iscritte a Manifestazione.

L'iscrizione al MINI Challenge si ritiene formalizzata con l'invio ad ACI Sport S.p.A. della Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2014 debitamente compilata e corredata della quota di iscrizione al MINI Challenge o della ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Quota di iscrizione al MINI Challenge 2014 per ciascuna vettura iscritta **entro il 10 Marzo 2014:**

ISCRIZIONE	IMPORTO*	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2014	€ 2.000,00	22%	€ 2.440,00

Quota di iscrizione al MINI Challenge 2014 per ciascuna vettura iscritta **dopo il 10 Marzo 2014 ed entro il 04 Aprile 2014:**

ISCRIZIONE	IMPORTO*	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2014	€ 2.500,00	22%	€ 3.050,00

*** NOVITA! € 1.000 saranno utilizzati come anticipo sull'iscrizione all'ultima gara in caso di partecipazione a tutte le Manifestazioni della stagione. Tale iniziativa rivolta a garantire gare sempre emozionanti e competitive comporta in caso di partecipazione all'intera stagione un risparmio di € 500,00 rispetto alla stagione 2013.**

Per coloro che intendono prendere parte esclusivamente alle singole Manifestazioni è prevista una quota di iscrizione di Euro 500,00 + IVA, a cui aggiungere l'importo relativo alla Manifestazione, come regolato di seguito.

N.B. Per i Conduuttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.



Il pagamento delle suddette quote va sempre formalizzato tramite Bonifico Bancario indirizzato a:

ACI Sport S.p.A.

c/o

Banca di Credito Cooperativo di Formello

Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma

IBAN IT 63 S 08812 38950 00000050986

BMW Italia S.p.A. consegnerà in omaggio per ogni quota di iscrizione al MINI Challenge una tuta ignifuga personalizzata e dell'abbigliamento da riposo per il Conducente da indossarsi obbligatoriamente nelle giornate di Sabato e Domenica durante ciascuna Manifestazione.

Per coloro che prendono parte alle singole Manifestazioni, non è prevista la fornitura gratuita della tuta ignifuga personalizzata, che dovrà essere acquistata direttamente dal fornitore indicato da BMW Italia S.p.A. L'importo della tuta personalizzata verrà comunicato in seguito.

Tutti i Conducenti sono tenuti a comunicare le loro taglie contestualmente alla loro iscrizione e almeno 4 settimane prima dell'inizio della singola Manifestazione, utilizzando l'apposito modulo allegato alla Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2014.

Le richieste di eventuali tute su misura andranno effettuate direttamente al fornitore indicato da BMW Italia S.p.A. e le stesse saranno a carico del singolo Conducente. Rimane l'obbligo di comunicare le relative taglie almeno 4 settimane prima dell'inizio della Manifestazione alla quale intendono partecipare.

3.12.2 Iscrizioni alle Manifestazioni

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento o la documentazione dello stesso agli Organizzatori delle singole Gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La Domanda di Iscrizione alla Manifestazione e i riferimenti dei singoli Organizzatori saranno disponibili su MINI.IT/CHALLENGE.

Quota di iscrizione alle Manifestazioni per ciascuna vettura iscritta:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MANIFESTAZIONE	€ 1.220,00	22%	€ 1.488,40

Pagamento della tassa di iscrizione alle Manifestazioni **oltre il termine sopra stabilito** e non oltre il mercoledì della settimana di svolgimento della Manifestazione:

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MANIFESTAZIONE	€ 1.464,00	22%	€ 1.786,08

N.B. Per i Conducenti portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione alle Manifestazioni devono contenere tutte le informazioni richieste (Concorrenti, Conducenti, numeri di licenza, vetture, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le quote d'iscrizione.

La quota di iscrizione alla singola Manifestazione comprende:

- » Spazio Paddock per attività tecniche
- » N. 4 Pass Pista (di cui N.3 con validità Pit Wall), N. 4 Pass Paddock, N. 2 Pass Parcheggio (I pass verranno consegnati all'inizio di ogni Manifestazione e non avranno validità permanente)
- » Transponder per il rilevamento dei tempi
- » N. 1 Prove Libere
- » N. 1 Prove Ufficiali di Qualificazione
- » N. 2 Gare



3.13 Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing

Le verifiche sportive e tecniche pre-gara si svolgono all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla NS 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente è effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del MINI Challenge e ha validità per l'intera stagione 2014. Rimane fermo l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il MINI Challenge e di conseguenza rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti devono sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Le vetture vengono verificate alla prima partecipazione, ma potranno essere comunque effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici in occasione di ogni Gara.

Ogni Concorrente e/o Conducente, dopo la prima volta, deve sottoscrivere una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva, ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori tecnici.

I Conducenti inoltre devono sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo le NS 8 e 9 (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.); l'impegno sarà assunto con la firma del Conducente in calce alla medesima dichiarazione (Allegato B alla NS 9/2013).

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della NS 9 art. 10.6.3, è obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità possono essere effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

A discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento della Manifestazione potrà essere richiesto di sostituire componenti della vettura, con altri piombati dello stesso tipo.

Gli stessi componenti verranno consegnati almeno due ore prima del successivo turno di prove o gara e dovranno essere utilizzati fino a quando verranno restituiti i componenti originali. Eventuali danni, arrecati ed imputabili al concorrente, saranno riparati con oneri a carico del concorrente stesso.

Gli Ufficiali di Gara effettueranno al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare controlli tecnici su più vetture a discrezione dei Commissari Sportivi. Nel caso in cui non sia possibile, per qualsiasi motivo, effettuare le verifiche tecniche sui particolari scelti, i Commissari Sportivi potranno disporre il prelievo e la sigillatura dei componenti in oggetto o dell'intera vettura, per completare le verifiche presso un'officina autorizzata BMW nei giorni immediatamente successivi. In tal caso BMW Italia S.p.A. si fa carico degli eventuali oneri di trasferta per gli Ufficiali di Gara impegnati nelle verifiche e quelli dovuti all'utilizzo dell'officina, restando a carico del Concorrente gli oneri per il trasporto dei componenti o della vettura presso l'officina scelta.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima Gara e/o della seconda Gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della Manifestazione.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente di conseguenza accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla Classifica in cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica delle Gare successive della stessa Manifestazione.

Nel caso in cui venga riscontrata una non conformità tecnica, al Concorrente verrà assegnata anche una penalizzazione di 20 punti sulle Classifiche del Campionato.

Il Briefing, al quale devono partecipare obbligatoriamente il Responsabile Sportivo del Concorrente e il/i Conducente/i, si tiene all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di Gara. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore, che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.



3.14 Disposizioni ai Box

BMW Italia S.p.A. assegna uno spazio, per ciascun Team ed uguale per tutti, nel Paddock Ufficiale MINI. L'equipaggiamento tecnico e le attrezzature utilizzate dallo staff dei Team deve essere posizionato all'interno dell'area tecnica di lavoro, assegnata da BMW Italia S.p.A.

Non è permesso costruire nessuna struttura vicino la zona di lavoro assegnata. Non è permesso il montaggio di hospitality private o di altre strutture all'interno del suddetto Paddock.

Dopo aver scaricato le vetture e gli attrezzi/equipaggiamenti/ricambi, ogni veicolo dei Team deve essere parcheggiato nelle aree assegnate.

Ciascun Concorrente è responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento ed al MINI Challenge.

I Commissari Sportivi possono, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e di indossare sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Durante le Manifestazioni è ammesso nella corsia box esclusivamente il personale indispensabile. Tutte le attrezzature devono, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si ferma ai box deve spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza deve essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.

I Conduuttori, seduti al proprio posto, devono avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. I Conduuttori non possono, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla Gara, spingere o fare spingere la vettura.

È vietata la trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, è regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione deve essere rispettata all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori sono responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture è controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori devono partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 Km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box è sanzionato con le seguenti penalità:

- » Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conduuttore è applicata la sanzione della bandiera nera, gli viene comminata una multa di Euro 1.000,00 e vengono annullati tutti i tempi ottenuti
- » Durante le Gare: Penalità in tempo "Drive Through"

3.15 Prove Libere/Test

Le Prove Libere/Test e la partecipazione a Gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione, a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione. Ogni violazione comporta l'esclusione dalla Gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del MINI Challenge è previsto, tenendo conto del Programma della Manifestazioni, un turno unico per una durata massima complessiva di 50 minuti.

3.16 Prove Ufficiali di Qualificazione

Si svolge un turno di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata massima di 35 minuti.

Se l'equipaggio è composto da più di un Conduuttore, entrambi possono partecipare al turno di Prove Ufficiali di Qualificazione.



3.17 Gare

La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni Conducente nelle Prove Ufficiali di Qualificazione.

Se due o più Conducenti hanno ottenuto tempi identici, la priorità è attribuita al Conducente che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza di Gara 2 si ottiene schierando i Conducenti sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi otto Conducenti classificati:

- » 1° Classificato Gara 1 partirà in 8ª posizione
- » 2° Classificato Gara 1 partirà in 7ª posizione
- » 3° Classificato Gara 1 partirà in 6ª posizione
- » 4° Classificato Gara 1 partirà in 5ª posizione
- » 5° Classificato Gara 1 partirà in 4ª posizione
- » 6° Classificato Gara 1 partirà in 3ª posizione
- » 7° Classificato Gara 1 partirà in 2ª posizione
- » 8° Classificato Gara 1 partirà in 1ª posizione

Se l'equipaggio è composto da più di un Conducente, si deve dichiarare, durante il Briefing, chi parte in Gara 1 e chi parte in Gara 2. In caso di doppio Conducente, il secondo Conducente parte in posizione di Gara 2 secondo la posizione ottenuta in Gara 1 dal primo Conducente.

Un Concorrente può richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conducenti a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa parte all'ultimo posto in griglia di partenza.

È ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla NS 8, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

La Gara è effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dal singolo Organizzatore.

La griglia di partenza è disposta conformemente a quanto disposto dalla NS 16, Capitolo II, Art. 6.1 così come la procedura di partenza è condotta secondo quanto disposto nell'Art. 6.2 Partenza da fermo. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "Partenza Ritardata" è presentato sulla linea di partenza e ne è data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza viene ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti sono tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate vengono sanzionate secondo quanto disposto dal RNS Cap. XII Art. 165 – C Drive Through. Apposita circolare comunica i nominativi degli Addetti alle partenze.

3.18 Parco Chiuso

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare i Conducenti devono dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso.

Le vetture che si presentano al Parco Chiuso in ritardo sono escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso per la durata di 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non viene liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che sono indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

3.19 Classifiche/Attribuzione dei Punteggi

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola Gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine della Gara viene stilata la seguente classifica:

» Classifica MINI CHALLENGE

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1



Un punto viene assegnato al Conducente che ha realizzato la Pole Position.

Un punto è inoltre assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle Gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in Gara viene assegnato al Conducente che ha realizzato il miglior tempo per primo.

In caso di equipaggio composto da due Conducenti, ciascun Conducente acquisisce il proprio punteggio e quello conseguito dal compagno di squadra, SOLO se la coppia si è dichiarata in fase di iscrizione al MINI Challenge. BMW Italia S.p.A. si riserva di accettare eventuali richieste di sostituzione dei Conducenti nel corso della stagione 2014, conseguenti a cause di forza maggiore. Tutti i risultati ottenuti nelle Gare concorrono a determinare il vincitore del MINI Challenge.

3.20 Premiazioni

Ai primi tre Conducenti classificati in Gara 1 e Gara 2 di ogni Manifestazione sono assegnati premi d'onore.

Al Team di appartenenza del Conducente primo classificato in Gara 1 e Gara 2 è assegnato un premio d'onore.

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presta l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dalla CSAI.

La procedura di premiazione ha inizio secondo le tempistiche indicate ai Conducenti al Briefing.

Ai Conducenti premiati viene richiesto di indossare le loro tute regolamentari di Gara e di mantenere un comportamento impeccabile in occasione della premiazione.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione sono passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

3.21 Montepremi

3.21.1 Montepremi Manifestazione

Ai Conducenti partecipanti a ciascuna Manifestazione, in funzione del risultato combinato ottenuto (somma dei punti acquisiti nelle due Gare) è assegnato il seguente montepremi:

- » 1° Classificato Euro 1.200,00
- » 2° Classificato Set di N.4 Pneumatici slick Pirelli PZero™, come da Regolamento Tecnico
- » 3° Classificato Kit di Manutenzione

In caso di ex aequo la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conducente è determinata dal risultato ottenuto in Gara 1. In caso di doppio Conducente il premio è assegnato alla coppia.

* L'importo del primo premio si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

3.21.2 Montepremi Finale

Il montepremi finale previsto per il titolo MINI Challenge 2014 Champion è il seguente:

- » 1° Classificato Euro 10.000,00 + Nuova MINI in comodato d'uso gratuito per 6 mesi
- » 2° Classificato Euro 6.000,00 + Orologio Cronografo
- » 3° Classificato Euro 3.000,00 + Selezione MINI Collection

I Premi maturati sono corrisposti solo e soltanto se il Conducente ha partecipato a TUTTE le Manifestazioni. Saranno valutate eventuali eccezioni dovute a cause di forza maggiore.

In caso di ex equo sarà dichiarato vincitore il Conducente che avrà fatto registrare il maggior numero di primi posti e a seguire secondi posti, ecc.

In caso di mancata assegnazione dei premi, BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione. BMW Italia S.p.A. si riserva altresì il diritto di poter modificare i montepremi previsti. In caso di doppio Conducente il premio è assegnato alla coppia.

3.22 Pagamento Premi in Denaro

Il pagamento dei Premi in Denaro sarà trasferito da BMW Italia S.p.A. all'avente diritto previa comunicazione dei suoi dati identificativi tramite assegno circolare entro 14 giorni dalla conclusione della Manifestazione.



3.23 Assegnazione Titoli e Riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2014 Champion è quello previsto dal paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

Ogni Conducente per poter accedere all'assegnazione del titolo deve aver effettuato TUTTE le Manifestazioni del MINI Challenge 2014, pena l'esclusione dalla Classifica Finale; per effettuato si intende aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

È altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme relative al paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

3.23.1 MINI CHALLENGE 2014 Champion

Il titolo MINI Challenge 2014 Champion è assegnato secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge.

Nel caso in cui il vincitore sia una coppia, entrambi i Conducenti sono insigniti del titolo MINI Challenge 2014 Champion.

3.23.2 MINI CHALLENGE 2014 Winning Team

Il titolo MINI Challenge 2014 Winning Team è riservato ai Team iscritti al MINI Challenge 2014. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle Gare disputate. In ogni Gara acquisisce punti il migliore Conducente di ciascun Team classificatosi nei primi dieci posti della Classifica.

I Conducenti di ciascun Team devono firmare e consegnare, ai fini della partecipazione al MINI Challenge 2014 Winning Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza al proprio Team.

I rispettivi punteggi sono presi in considerazione dalla Manifestazione in cui viene firmata la dichiarazione, sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che vengono formalizzate con le medesime modalità della nomina. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina restano comunque di pertinenza del Team precedente.

3.23.3 MINI CHALLENGE 2014 Women on Wheels

Il titolo MINI Challenge 2014 Women on Wheels è riservato alle Conducenti titolari di licenza CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritte al MINI Challenge 2014. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2014 Women on Wheels verrà estrapolata dalla Classifica Assoluta Piloti del MINI Challenge, considerando i singoli punteggi ottenuti nel corso della Stagione. Per l'assegnazione del titolo verranno considerati solamente gli equipaggi composti interamente al femminile.

3.23.4 MINI CHALLENGE 2014 Gentleman

Il titolo MINI Challenge 2014 Gentleman è riservato a tutti i Conducenti titolari di licenza CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritti al MINI Challenge 2014, nati prima del 1 Gennaio 1974. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2014 Gentleman verrà estrapolata dalla Classifica Assoluta Piloti del MINI Challenge, considerando i singoli punteggi ottenuti nel corso della stagione. Per l'assegnazione del titolo verranno considerati solamente gli equipaggi composti interamente da Gentleman.

3.23.5 MINI CHALLENGE 2014 Rookie

Il titolo MINI Challenge 2014 Rookie è riservato a tutti i Conducenti titolari di licenza CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritti al MINI Challenge 2014 che non abbiano mai partecipato a gare del MINI Rushour 2012 e del MINI Challenge 2013. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2014 Rookie verrà estrapolata dalla Classifica Assoluta Piloti del MINI Challenge, considerando i singoli punteggi ottenuti nel corso della stagione. Per l'assegnazione del titolo verranno considerati solamente gli equipaggi composti interamente da Rookie.

3.23.6 MINI CHALLENGE 2014 Fairplayer

Il titolo MINI Challenge 2014 Fairplayer è riservato a tutti i Conducenti titolari di licenza CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritti al MINI Challenge 2014 che si distingueranno secondo insindacabile giudizio della Giuria del MINI Challenge durante le gare del campionato.



3.24 Reclami e Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli sono regolati e vanno presentati conformemente alle disposizioni del RNS.

3.25 Safety Car

L'uso della Safety Car è prioritario in tutti i casi previsti dalla NS 16. Una Gara è pertanto interrotta soltanto nel caso non sia consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.



4 REGOLAMENTO TECNICO.

4.1 Premessa

È VIETATO tutto quanto non venga espressamente autorizzato in questo Regolamento Tecnico, rimesso a tutti i Concorrenti iscritti, e in tutta l'eventuale documentazione (Bollettini Tecnici, Note Tecniche, ecc.) emessa da BMW Italia S.p.A. durante la stagione 2014.

4.2 Vettura Ammessa

Il MINI Challenge è aperto alle MINI Cooper S prodotte a partire da marzo 2010 fino a febbraio 2012 (Codice Modello SV31/SV32 – Cilindrata 1.6 Turbo) e conformi al presente Regolamento Tecnico e allegati.

Le MINI Cooper S dovranno essere dotate di apposito Kit Racing definito di seguito.

4.3 Kit Racing

Il Kit Racing è composto dai seguenti elementi la cui adozione sulla vettura è obbligatoria:

DESCRIZIONE	FORNITORE	CATEGORICO
Roll Bar**	Sparco	00723095+00798SP
Roll Bar**	Sparco	00723102
Sedile Circuit*	Sparco	00806FNR
Staffe Sedile*	Sparco	004901NR/004902
Guide Sedile*	Sparco	00493
Cinture 6 Punti*	Sparco	04827BMNR
Rete Finestrino*	Sparco	002192FA-BM
Impianto Kit Estinzione	Sparco	0146MS4011
Staccabatteria Esapolare	Sparco	01337
Ganci Cofano*	Sparco	01606S+01608
Volante R333 con Impugnatura Ovale*	Sparco	015R333PSNO
Mozzo Volante*	Sparco	01502183CA
John Cooper Works Tuning Kit N18	Accessori Originali MINI	11122208027
Pinze Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	341068566-51/52
Dischi Freno Anteriori John Cooper Works	Accessori Originali MINI	34116855782
Cerchi in lega MINI 7,5" x 17"	Accessori Originali MINI	36110432960
Set ammortizzatori Bilstein regolabili	N.T.P.	NTP 2506
Top Mount Anteriore Bilstein	N.T.P.	NTP 3690
Molle Eibach anteriori	N.T.P.	140 60 120/140 60 140
Molle Eibach posteriori	N.T.P.	120 60 110/120 60 120
Differenziale Autobloccante Drexler	Drexler	100-100-00002

* Si autorizza l'utilizzo di componenti alternativi a quelli indicati nel Kit Racing, a condizione che le caratteristiche dei componenti utilizzati non siano inferiori a quelle dei corrispondenti del Kit Racing (es. le cinture a 6 punti non possono essere sostituite con cinture a 4 punti, ecc.), che siano dotati di omologazione FIA in corso di validità per le gare in pista, siano compatibili con il sistema FHR e siano forniti dalla Sparco.

** Alternativi

4.4 Passaporto Tecnico

Ogni vettura deve essere in possesso di un Passaporto Tecnico CSAI in corso di validità.

Il Concorrente dovrà rispettare eventuali annotazioni riportate sul Passaporto Tecnico pena la non ammissione alla Gara successiva.



4.5 Principi Generali

Sulle vetture è permessa la normale manutenzione o la sostituzione di qualsiasi componente danneggiato da usura, rottura o a causa di incidenti utilizzando solo ricambi originali BMW Italia S.p.A elencati nel Catalogo 2014 o conformi al Kit Racing.

È obbligatorio rimuovere:

- » Airbag
- » Sedili anteriori e posteriore
- » Tappezzeria e tappeti
- » Impianto lavavetri (serbatoio e tubazioni)
- » Chiusura centralizzata porte (vedi Manuale Tecnico)

È consentito disabilitare il Dynamic Stability Control – DSC e rimuovere il sensore posto sul pianale sotto il sedile passeggero (categorico 34 52 6797326).

È inoltre autorizzata l'asportazione di tutto l'impianto di climatizzazione/riscaldamento e ventilazione dell'abitacolo e del tergi lunotto posteriore.

È consentito rimuovere la protezione del sottoscocca come pure le protezioni anti corrosione sulla carrozzeria.

Le verifiche tecniche di conformità potranno essere effettuate per comparazione tra il pezzo o l'elemento controllato sulla vettura del Concorrente verificato ed il medesimo pezzo nuovo originale.

4.5.1 Continua osservanza del Regolamento

Durante tutto lo svolgimento di una Manifestazione, comprese le Prove Libere nel contesto della stessa, le vetture devono rispettare integralmente il presente Regolamento.

Il Concorrente è responsabile della conformità permanente della sua vettura e del buono stato di funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza della vettura stessa.

4.5.2 Bulloneria

Tutte le viti sono di libera scelta a condizione che:

- » sia mantenuto il diametro originale
- » sia mantenuta la lunghezza originale
- » siano mantenuti il passo e la filettatura d'origine
- » sia mantenuto il materiale d'origine (es. una vite d'acciaio può essere sostituita soltanto da una vite d'acciaio)
- » siano mantenute le proprietà meccaniche originali (es. una vite di qualità 8.8 può essere sostituita da una vite di qualità 10.8 ma l'inverso non è autorizzato)

4.5.3 Peso minimo

Il peso minimo della vettura, senza pilota ed il suo equipaggiamento, deve essere di 1.075 Kg. (millesettantacinque chilogrammi). Eventuali zavorre sono da fissare all'interno dell'abitacolo, lato passeggero. La presenza e il peso della zavorra devono essere dichiarate dal Concorrente ai Commissari Tecnici in sede di verifica antegara ed annotate sul Passaporto Tecnico; la stessa potrà essere sigillata dai Commissari Tecnici.

Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo, anche se mancanti di pezzi. I controlli di peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento.

4.5.4 Riparazioni

Qualsiasi intervento sulla vettura deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da BMW Italia S.p.A. e dal presente Regolamento Tecnico, allo scopo di conservare la configurazione originale della vettura.

La sostituzione o la riparazione di elementi della carrozzeria deve sempre essere effettuata secondo le procedure riportate sulle istruzioni di montaggio degli accessori originali MINI.

Ogni evidente rinforzo nelle giunture tra parti saldate sarà considerato come una non conformità al Regolamento che governa il MINI Challenge.



4.5.5 Acquisizione Dati

Ogni vettura dovrà essere fornita del data logger AIM “SoloDL” per la visualizzazione acquisizione dati. I dati acquisiti potranno essere scaricati dai Commissari Tecnici in qualsiasi momento della Manifestazione. Per l’installazione del data logger fare riferimento al Manuale Tecnico.

La mancata presenza dei dati all’interno del sistema sarà considerata come una NON CONFORMITA’.

È proibito qualsiasi altro sistema di acquisizione dati e qualsiasi sistema di comunicazione radio e/o telefonico tra la vettura ed un posto fisso o un’altra vettura, ad eccezione del trasponder per la rilevazione ufficiale dei tempi.

4.6 Carburante (provvisorio)

In tutte le Gare del MINI Challenge è distribuito un carburante unico dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di Gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

La fornitura avviene tramite cisterna e possono essere utilizzati i propri fusti a patto che eventuali marchi presenti sulla superficie vengano preventivamente coperti.

Per tutte le Manifestazioni in Calendario, il carburante dovrà essere ordinato (utilizzando l’apposito modulo scaricabile sul sito ufficiale del MINI Challenge) entro il lunedì precedente le singole Manifestazioni alle quali si intende partecipare, presso la Società Fornitrice Ufficiale – che verrà comunicata in seguito.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola Manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell’inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura dovrà contenere, in qualsiasi momento della Manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della NS 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. **La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporta la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla Gara.** L’eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permette il successivo rabbocco; in tal caso a fine Gara non sarà applicato quanto al precedente comma.

Si precisa che il carburante utilizzato in una Manifestazione precedente non potrà essere riutilizzato nel corso delle Manifestazioni successive.

4.6.1 Serbatoio e Tubazioni Carburante

Le tubazioni ed il serbatoio carburante impiegati devono essere obbligatoriamente quelli specificati di serie, ad eccezione della valvola ad innesto rapido e necessari raccordi da montare obbligatoriamente all’interno del vano motore, per consentire il prelievo del carburante.

La valvola obbligatoria deve essere di un tipo omologato FIA, l’elenco di tutti i dispositivi ammessi è nella lista tecnica FIA n. 5. L’installazione deve essere eseguita rispettando quanto prescritto dall’articolo 253.3 dell’allegato J FIA vigente e dall’art. 6.9 della NS 9 CSAI vigente.

Sono vietati tutti i raccordi con fascetta.

Al fine di consentire il prelievo del carburante a motore spento, si autorizza l’aggiunta di un cablaggio che abbia come unico scopo quello fornire l’alimentazione elettrica alla pompa del carburante, a mezzo di interruttore o pulsante ausiliario.

A tal fine, si consiglia di installare un interruttore o un pulsante che colleghi a massa il piedino 17 della Junction Box.

4.7 Carrozzeria

4.7.1 Vetri

Sui vetri non sono consentiti adesivi o pubblicità ad eccezione di quelli previsti dalle linee guida del MINI Challenge.

I vetri non devono essere dipinti. Un nastro parasole trasparente può essere attaccato al parabrezza, al di sotto dell’adesivo ufficiale del parabrezza. Questo nastro parasole non può superare la metà dell’altezza totale del parabrezza. L’utilizzo di vetri colorati e/o di pellicole di



sicurezza è autorizzato sui vetri laterali e posteriori a condizione che una persona posta a 5 metri di distanza dalla vettura possa vedere il Conduttore e quello che c'è all'interno della vettura. La rottura in seguito ad un incidente durante le prove o Gara comporterà un arresto immediato e definitivo da parte della Direzione Gara.

Un parabrezza, il cui strato laminato interno è deteriorato, sarà rifiutato.

4.7.2 Paraurti Anteriori

È obbligatorio l'utilizzo dei paraurti anteriori post-restyling 08/2010.

4.8 Motore

Il motore deve essere, senza eccezione, quello originale di serie N18 corrispondente alle vetture ammesse al MINI Challenge.

Nessuna parte motore può essere modificata, né può essere asportato o aggiunto materiale ad eccezione delle componenti presenti nel John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing.

I Concorrenti dovranno inoltre predisporre dei fori sui motori per dare la possibilità ai Commissari Tecnici di sigillare il motore in ogni momento dell'evento (vedi Manuale Tecnico).

Il carter in plastica con il logo MINI sopra il coperchio della testata è obbligatorio.

È obbligatorio utilizzare solo turbocompressori preventivamente piombati da MINI Italia S.p.A..

La procedura da seguire per ordinare il turbocompressore sigillato per il MINI Challenge sarà comunicata successivamente all'iscrizione al Campionato.

4.8.1 Centralina (ECU)

La centralina motore (ECU) deve essere quella originale e non può essere modificata, ad eccezione della mappatura software che è libera.

4.8.2 Cablaggio motore

Il cablaggio dei seguenti sensori:

- sensore di pressione aspirazione;
- sensore temperatura motore;
- sensore pressione e temperatura turbo;
- sensore pressione rail;

deve obbligatoriamente essere sostituito con un cablaggio di by-pass esterno e a vista.

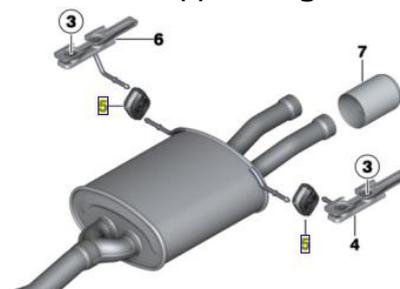
Per la realizzazione del suddetto cablaggio fare riferimento al Manuale Tecnico.

Tutta la sensoristica motore deve essere originale di serie, correttamente collegata alla centralina e posizionata come in origine.

4.8.3 Scarico

Lo scarico deve essere modificato conformemente al John Cooper Works Tuning Kit N18 indicato nel Kit Racing. Il catalizzatore deve essere perfettamente funzionante.

È consentito e vivamente consigliato, rinforzare i supporti in gomma [5] del silenziatore posteriore e/o aggiungere un cavetto metallico di sostegno del silenziatore che abbia come unico scopo quello di sostenere lo stesso nel caso in cui i supporti in gomma si dovessero rompere o sganciare.





4.8.4 Rumorosità

Deve essere rispettato il limite massimo di rumorosità, 98dB(A), come previsto dalla NS 9 art.10.

4.8.5 Sistema di lubrificazione cambio e motore

Il sistema di lubrificazione deve essere originale e non può essere modificato in alcun modo.

Il filtro dell'olio deve essere originale.

E' vietato l'utilizzo additivi.

4.9 Impianto Elettrico

4.9.1 Luci

Tutto l'impianto luci di serie deve essere perfettamente funzionante in ogni momento.

È consentito rimuovere i fari fendinebbia anteriori.

4.9.2 Avviamento

Il motore può essere messo in moto, sia sulla griglia di partenza che nella corsia dei box, soltanto impiegando il motorino d'avviamento originale azionato dal Conduttore normalmente seduto nella sua vettura.

4.9.3 Batteria

È consentito sostituire la batteria purché quella nuova sia posizionata nel vano di origine, sia dello stesso tipo di quella di serie ed abbia una capacità (Ah) uguale o superiore a quella della batteria di serie.

4.10 Trasmissione

È obbligatorio installare il differenziale autobloccante meccanico Drexler 100-100-00002 indicato nel Kit Racing.

Ad inizio Campionato il differenziale dovrà essere inviato al costruttore (Drexler GmbH) per essere revisionato, successivamente MINI Italia S.p.A., applicherà al differenziale ed al cambio, un sigillo che garantirà l'originalità del differenziale montato.

Successive revisioni del differenziale potranno essere eseguita solo presso Drexler GmbH.

Eventuali operazioni di manutenzione, che richiedano l'apertura del cambio, potranno essere eseguite solo dopo autorizzazione di MINI Italia S.p.A.

La procedura da seguire per far revisionare e ricevere il differenziale sigillato per il MINI Challenge sarà comunicata successivamente all'iscrizione al Campionato.

Le cuffie dei giunti omocineticici dei due semiassi sono libere.

4.11 Freni

Il sistema frenante deve prevedere l'ABS originale della vettura.

Le pinze e i dischi dell'impianto frenante anteriore devono essere sostituiti con i componenti già indicati nel Kit Racing.

Le tubazioni possono essere sostituite con tubazioni racing.

In alternativa ed in aggiunta al sistema di raffreddamento dei freni anteriori di serie, è consentito utilizzare una tubazione a sezione uniforme flessibile. Tale tubazione dovrà avere come unico scopo quello di indirizzare l'aria proveniente dalle bocchette originali poste sulla griglia inferiore del paraurti anteriore direttamente verso i dischi dei freni senza utilizzare alcun convogliatore aggiuntivo.

È consentito, inoltre, rimuovere i carter di protezione dei dischi freni anteriori.

Le pastiglie dei freni sono libere e devono obbligatoriamente essere installate senza alcuna modifica alle pinze.

È consentita la modifica delle pinze freni anteriori previste dal Kit Racing, a patto di conservare il numero di pistoncini, il diametro degli stessi (38 mm). Tutte le modifiche dovranno avere come



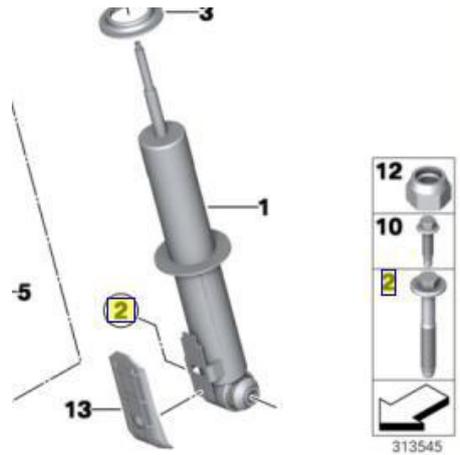
unico fine quello di migliorare la durata dei componenti dell'impianto frenante, senza aumentare il potere frenante.

4.12 Assetto e Sospensioni

È obbligatorio il montaggio degli ammortizzatori e delle molle anteriori e posteriori indicate nel Kit Racing.

4.12.1 Modifiche ammesse

Si autorizza l'aggiunta di un controdado al perno di fissaggio [2] dell'ammortizzatore posteriore alla barra longitudinale della sospensione al fine da prevenire eventuali svitamenti accidentali del perno stesso.



4.12.2 Altezza minima vetture

I valori delle altezze minime da terra si riferiscono alle seguenti condizioni:

- senza pilota a bordo;
- su una superficie piana;
- quantità massima di carburante nel serbatoio 50 litri;
- pressione pneumatici $2 \pm 0,1$ bar.

I valori delle altezze minime dovranno essere rispettati nelle condizioni in cui la vettura taglia il traguardo e in qualsiasi momento durante la manifestazione.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell'autodromo, individuato dal Commissario Tecnico Delegato.

4.12.3 Altezza anteriore

L'altezza anteriore della vettura sarà misurata tra la superficie di riferimento ed il punto del telaio di fissaggio delle sospensioni anteriori visibile nella foto.

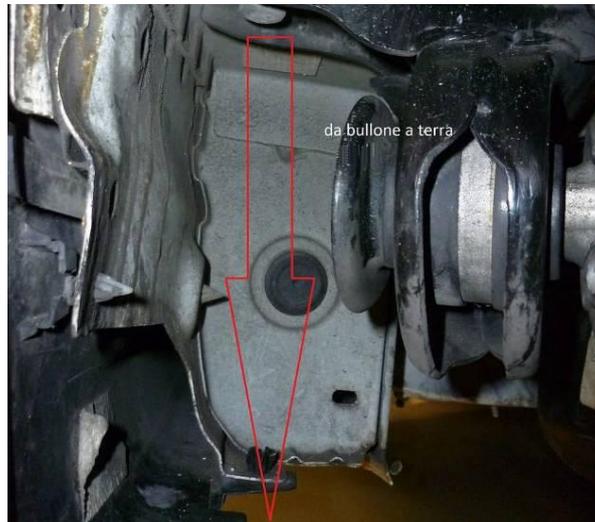


L'altezza **minima** anteriore della vettura è **110** mm.

4.12.4 Altezza posteriore

L'altezza posteriore sarà misurata tra la superficie di riferimento e la testa dei bulloni di fissaggio dei bracci oscillanti delle sospensioni posteriori.

L'altezza **minima** posteriore della vettura è **360** mm



N.B. In deroga a quanto stabilito precedentemente, i bulloni di fissaggio dei bracci oscillanti delle sospensioni posteriori (cat. 33 30 6 770 527) non sono liberi.

4.12.5 Angoli di camber

I valori limite della campanatura delle ruote si riferiscono alle seguenti condizioni:

- senza pilota a bordo;
- su una superficie piana;
- pressione pneumatici $2 \pm 0,1$ bar.

La superficie di controllo è costituita dal piano ufficiale di riferimento dell'autodromo, individuato dal Commissario Tecnico Delegato.

L'angolo di camber **massimo** per le ruote anteriori e posteriori, misurato nelle condizioni in cui la vettura taglia traguardo e in qualsiasi momento durante l'evento, è pari a **3°**.

4.12.6 Distanziali tamponi sospensioni

Si autorizza il montaggio di distanziali sugli steli degli ammortizzatori. Questi dovranno essere realizzati in materiale duro (tipo teflon o similare) e dovranno essere inseriti sugli steli tra il cilindro idraulico dell'ammortizzatore ed il tampone in gomma originale.

L'altezza di tali distanziali è libera.

È consentito montare, in alternativa ai tamponi in gomma degli ammortizzatori posteriori originali, i seguenti tamponi maggiorati, distribuiti e acquistabili dal fornitore N.T.P.

- Originali 032 altezza 40mm codice N.T.P. E4-AP2-Z045A03
- Maggiorati 039 altezza 50mm codice N.T.P. E4-APZ-Z087A00

4.12.7 Limitatore di sterzata

E' possibile utilizzare l'inserto in plastica originale BMW Motorsport per limitare l'angolo di sterzata





Per ordinare il componente (categorico 8 278 830 Steering Lock Sleeve) compilare il modulo allegato al Manuale Tecnico e inviarlo via mail all'indirizzo: mini-challenge-racing-parts@punktEins.de o attraverso fax al numero: +49 180 55 05 660.

4.13 Cerchi e Pneumatici

Devono essere obbligatoriamente impiegati i cerchi indicati nel Kit Racing.

4.13.1 Pneumatici

È prevista una monofornitura di pneumatici Pirelli slick del modello 225/625-17 DH PZero™ (versione asciutto) e 225/625-17 WH PZero™ (rain).

Gli pneumatici possono essere ordinati fino a una settimana prima dell'evento o acquistati direttamente sul campo di Gara dall'unico provider autorizzato Pirelli e da esso punzonate.

Ciascun Conducente dovrà punzonare per l'effettuazione del turno di Prove Ufficiali di Qualificazione e per le due Gare, N. 6 pneumatici slick di cui 4 nuovi e 2 già punzonati in un evento precedente (per la prima gara sono autorizzati N.6 pneumatici nuovi). Per la sessione di Prove Libere sono ammessi esclusivamente pneumatici slick 225/625-17 DH Pirelli PZero™, in quantità non vincolata.

I pneumatici rain 225/625-17 WH Pirelli PZero™, sono utilizzabili in quantità non vincolata.

Ogni Concorrente deve compilare un apposito modulo segnando le matricole della Dotazione di Pneumatici e consegnare il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche. È responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

È vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova che in Gara.

Il Tecnico Pirelli è autorizzato a rilevare, in autonomia e in qualsiasi momento della Manifestazione, la pressione degli pneumatici ed è altresì vincolato alla riservatezza dei valori di pressione acquisiti.

Gli Ufficiali di Gara possono condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla Gara.

Il numero di pneumatici nuovi da acquistare e punzonare prima delle Prove Ufficiali di Qualificazione è fissato in:

- » N.6 Pneumatici Autodromo di Franciacorta (I)
- » N.4 Pneumatici Misano World Circuit Marco Simoncelli (I)
- » N.4 Pneumatici Autodromo Nazionale di Monza (I)
- » N.4 Pneumatici Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I)
- » N.4 Pneumatici Circuito Internazionale Paul Ricard, Le Castellet (F)
- » N.4 Pneumatici Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I)

4.14 Abitacolo

I pannelli delle porte e il cruscotto devono essere quelli originali.

È autorizzata la modifica del cruscotto originale per consentire il montaggio della gabbia di sicurezza.

È autorizzata la sola rimozione della barra bracciolo solo lato guida.

È obbligatorio l'utilizzo del volante e del relativo mozzo previsti nel Kit Racing; in alternativa, è possibile utilizzare componenti (volante e mozzo) purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

Il tunnel centrale ed il guscio del piantone di sterzo originali sono obbligatori.

4.14.1 Camera Car

L'utilizzo di una Camera Car è consentito, previa autorizzazione del Promotore del MINI Challenge. L'installazione deve essere approvata dai Commissari Tecnici.



4.15 Equipaggiamento di Sicurezza

4.15.1 Impianto di Estinzione

In ogni vettura deve essere installato l'estintore indicato nel Kit Racing (Categorico Sparco 0146MS4011).

Le seguenti informazioni devono essere chiaramente leggibili su ogni estintore:

- » Numero di Serie e Numero di Omologazione
- » Capacità, tipo e peso o volume del prodotto estinguente
- » Data di verifica dell'estintore che deve essere inferiore a due anni dalla data di riempimento o dalla data dell'ultima verifica

Se l'estintore non mostra chiaramente le suddette informazioni sarà rifiutato.

Le bombole degli impianti di estinzione devono essere revisionati ogni due anni dal Costruttore o dal suo rappresentante autorizzato; estintori revisionati da ditte non autorizzate dalla Sparco non verranno accettati.

Per avere notizie sui centri autorizzati per la revisione rivolgersi al costruttore del sistema di estinzione.

L'impianto deve essere installato rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.7-2 dell'allegato J FIA vigente.

4.15.2 Interruttore elettrico generale

In ogni vettura deve essere installato l'interruttore generale previsto nel Kit Racing (cat. Sparco 0146MS4011).

L'interruttore generale deve essere installato rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.13 dell'allegato J FIA vigente.

4.15.3 Cinture di sicurezza

È obbligatorio utilizzare cinture di sicurezza a 6 punti.

In alternativa a quelle previste dal Kit Racing, è possibile utilizzare altre cinture purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

Il montaggio di tali cinture di sicurezza deve rispettare quanto prescritto dall'articolo 253.6 dell'allegato J FIA vigente.

4.15.4 Sedili, staffe e guide

È obbligatorio utilizzare un sedile omologato FIA, montato su guide omologate.

In alternativa ai componenti (sedile, staffe e guide) previsti dal Kit Racing, è possibile utilizzare altri componenti purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

L'installazione del sedile deve essere effettuata rispettando quanto previsto dall'articolo 253.16 dell'allegato J FIA in corso.

4.15.5 Ganci cofani

Le serrature di serie di chiusura dei cofani motore e portabagagli devono essere rimosse ed al loro posto devono essere montati almeno due ganci di sicurezza per ciascun cofano.

In alternativa ai ganci previsti dal Kit Racing è possibile utilizzare altri componenti purché rispettino l'articolo 4.3 del presente regolamento.

4.15.6 Rete laterale

È obbligatorio l'utilizzo della rete di sicurezza antifuiuscita lato Conducente.

In alternativa a quella prevista dal Kit Racing è possibile utilizzare altra rete purché rispetti l'articolo 4.3 del presente regolamento.

4.15.7 Ganci traino

Ciascuna vettura deve essere equipaggiata con gancio traino anteriore e posteriore di colore rosso, giallo o arancione.

Entrambi i ganci traino dovranno essere del tipo a fascia, montati in maniera tale che non vi sia alcuna parte in metallo sporgente dai paraurti anteriori e posteriori.



4.15.8 Gabbia di sicurezza

In ogni vettura deve essere obbligatoriamente installata una delle due gabbie di sicurezza previste nel Kit Racing (cat. Sparco 00723095+00798SP o 00723102).

La gabbia di sicurezza deve essere installata rispettando quanto prescritto dall'articolo 253.8.3.2.6 dell'allegato J FIA vigente.

E' obbligatorio montare la spugna conforme alla norma FIA 8857-2001 su tutte le parti della gabbia di sicurezza contro le quali il casco potrebbe entrare in contatto.

4.15.9 Dispositivo di ritenuta frontale della testa

É obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di ritenuta frontale della testa (FHR) omologato secondo la normativa FIA 8858-2010.

Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile.

Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29.

Sono proibite le condutture in plastica e sono obbligatorie le condutture metalliche.

L'estintore ed i suoi comandi devono essere montati nelle posizioni previste in origine.

Deve essere possibile azionare l'estintore sia dall'interno che dall'esterno della vettura.

Il comando esterno deve essere chiaramente identificato da una "E" rossa dentro un cerchio bianco con un bordo rosso con un diametro di almeno 10 cm.

Un Conduttore, normalmente seduto e con le cinture di sicurezza allacciate, deve essere in grado di attivare manualmente l'estintore.

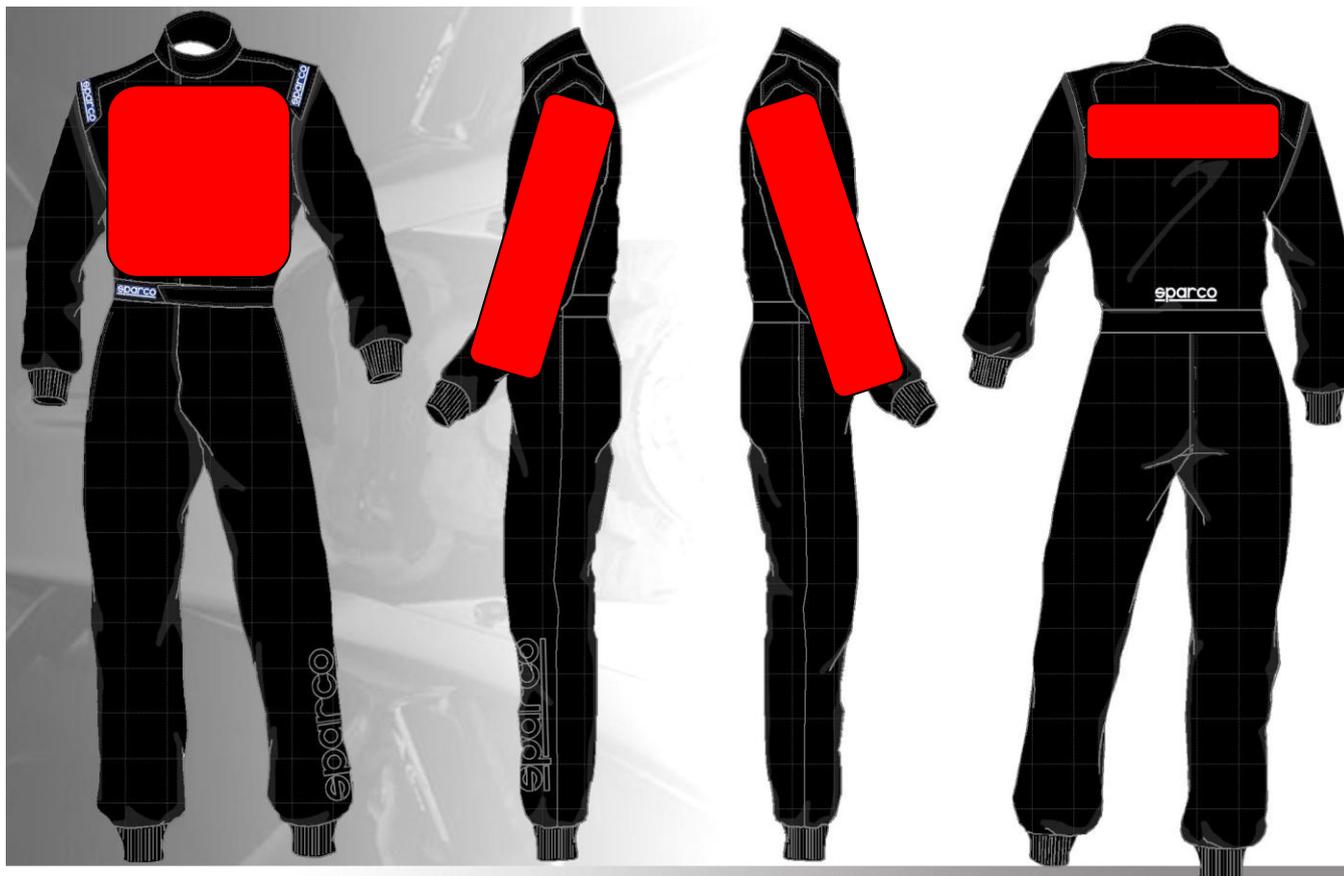


MINI CHALLENGE 2014.

Regolamento Sportivo e Tecnico.

Allegato 1: Personalizzazione delle Tute

Gli spazi rossi sono riservati agli sponsor del MINI Challenge e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduuttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.1)

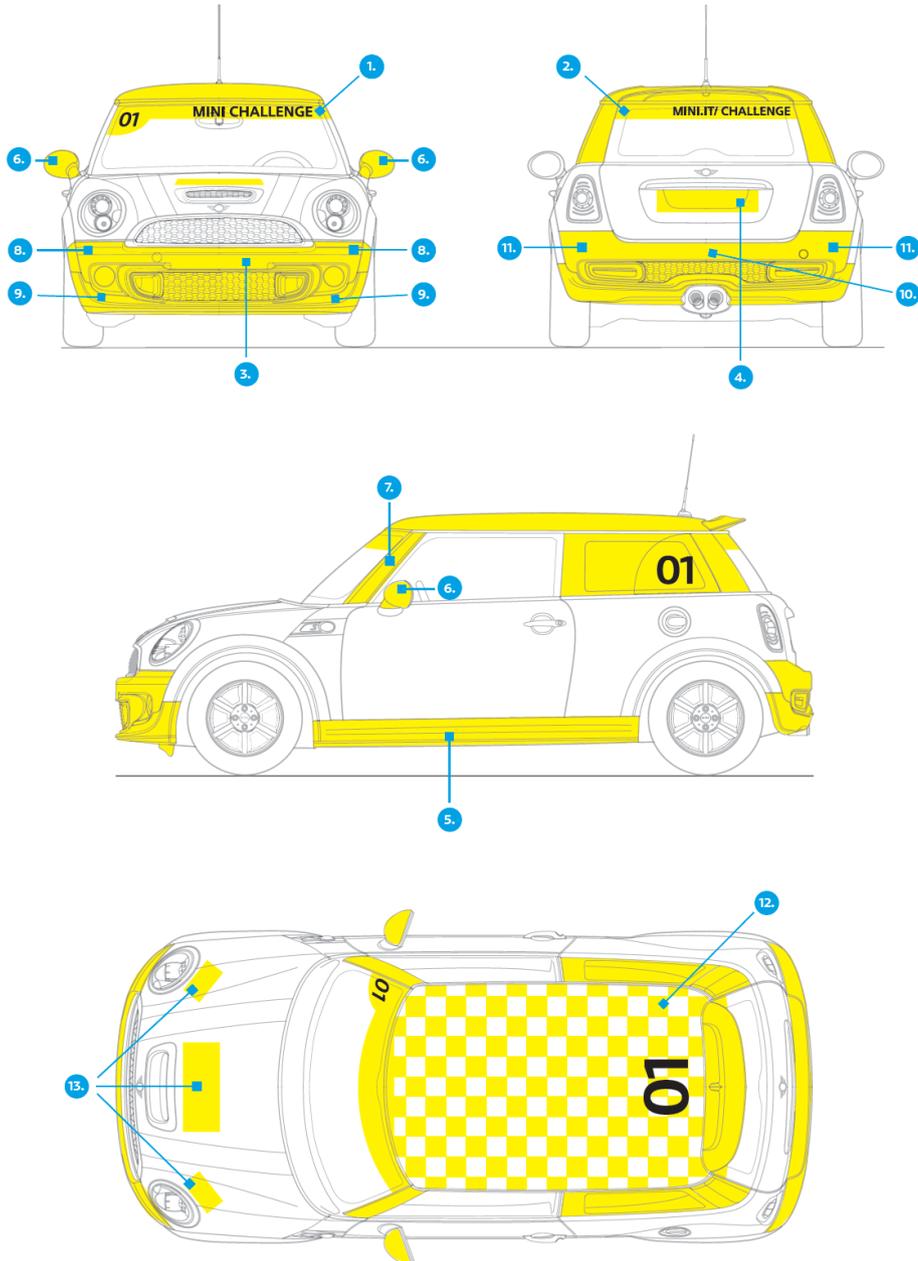


MINI CHALLENGE 2014.

Regolamento Sportivo e Tecnico.

Allegato 2: Personalizzazione delle Vetture

Gli spazi indicati da numero sono riservati agli sponsor del MINI Challenge e non possono essere utilizzati liberamente da Concorrenti e Conduuttori (Rif. Regolamento Sportivo 3.9.2)



N.	Spazio	N.	Spazio
01	Striscia Parabrezza	08	Paraurti Anteriore (Alto)
02	Striscia Lunotto	09	Paraurti Anteriore (Basso)
03	Targa Anteriore	10	Paraurti Posteriore (Centrale)
04	Targa Posteriore	11	Paraurti Posteriore (Laterale)
05	Minigonne Laterali	12	Tetto
06	Calotte Retrovisori Esterni	13	Cofano
07	Montanti Anteriori		



MINI CHALLENGE

ORDER FORM SPARE PARTS

FAX. +49 180 - 55 05 660

E-MAIL. MINI-CHALLENGE-RACING-PARTS@PUNKTEINS.DE

ORDERED

BY

Name: _____

Adress: _____

Phone: _____

Delivery Adress: _____

POS.	QUANTITY	ORDER / PART NO	ARTICLE

DATE

SIGNATURE