

ELABORARE

GT TUNING • SPORT • RACING

Regolamento GARA TUNING 2017

Categorie **Soft Tuning - Hard Tuning – NoLimits/Extreme Tuning**

CATEGORIA SOFT TUNING

3 coppe assegnate – Primo/Secondo/Terzo Classificato

ESTERNO - In questa categoria e' concesso l'uso di kit estetici OEM proposti da tuners e dalla casa madre dell'autovettura.

Sono concessi l'uso di spoiler, paraurti completi sportivi, spoiler sottoparaurti, minigonne, fanali, fari, calandre, tutto rigorosamente applicato e non resinato.

Possono essere sostituiti i cerchi a patto che essi rientrino nel range di omologazione della casa madre (vedi indicazioni libretto di immatricolazione).

E' concesso l'oscuramento dei vetri solo e limitatamente al lunotto e ai vetri laterali posteriori. Non sono ammesse modifiche di carattere meccanico ad eccezione dell'uso del solo terminale di scarico, e del filtro dell'aria sportivo, sia a pannello che conico, e centraline aggiuntive.

L'auto può essere verniciata a piacimento con altri colori differenti dall'originale.

Non sono ammesse modifiche di alcun tipo di carattere artigianale agli accessori installati e all'autovettura in tutta la sua totalità.

INTERNO - E' concesso l'uso e/o la sostituzione delle dotazioni OEM con prodotti regolarmente venduti sul territorio italiano e non modificati artigianalmente come: fondini, manometri, strumentazioni, volante, kit rivestimenti volante e sedili, pedaliera, pomelli freno e cambio, e relative cuffie. Nota di plauso per l'installazione di impianti car-audio sofisticati.

CATEGORIA HARD TUNING

**6 coppe (Primo/Secondo/Terzo)
assegnate in due sub-categorie:**

- Tuning Style 2000 - riservata a vetture vintage fuori produzione

- Estetica & Design – riservata a vetture più moderne e ancora in produzione

ESTERNO - In questa categoria e' concesso eseguire piccole lavorazioni artigianali (personalizzazioni) sugli accessori tuning acquistati sul territorio italiano e sulla carrozzeria della vettura (es. eliminazione maniglie apertura porte).

Non sono concesse modifiche strutturali alla carrozzeria, tipo allargamenti, che possono variare le dimensioni originali dell'autovettura.

E' concessa una sola integrazione estetica dell'auto (es. paraurti, minigonne, cofani). Se l'auto presenta più integrazioni deve essere passata alla categoria maggiore.

E' concesso l'uso di cerchi e gomme non omologate sulla carta di circolazione.
Piena libertà nella veste estetica (verniciatura) dell'autovettura.

INTERNO - E' concesso l'uso e/o la sostituzione delle dotazioni OEM con prodotti regolarmente venduti sul territorio italiano anche modificati artigianalmente come fondini,strumentazioni,volante,rivestimenti totali,pedaliere,pomelli,tetto rivestito o verniciato,pannelli porte resinati,verniciati e rivestiti.
Uso di illuminazione e pellicole senza limiti.

Nota di plauso per l'installazione di impianti car-audio molto sofisticati.

MECCANICA - E' concesso l'uso di materiali regolarmente commercializzati sul territorio italiano relativi alla meccanica e alla ciclistica dell'auto (es. kit assetto, filtri aria sportivi, scarico completo, tubi freno in treccia metallica, kit frenanti,moduli aggiuntivi).

Verrà' valutato tutto ciò che e' visibile ad occhio nudo.

Per valutare le lavorazioni meccaniche non visibili e' necessaria la documentazione fotografica e cartacea per poter ottenere una valutazione consona.

Nella categoria HARD la valutazione dell'autovettura segue un principio di PROGETTO o TEMA. L'auto e' valutata nel suo aspetto globale e nel dettaglio tenendo presente il tema di base, l'accostamento dei colori e le forme.

Estremamente importante la collaborazione del concorrente nel PRESENTARE il PROGETTO e/o il TEMA del lavoro eseguiti sull'autovettura al fine di rendere scorrevole e chiara la valutazione da parte del giudice.

CATEGORIA NO LIMITS & EXTREME TUNING

Tre coppe assegnate a tre vetture di diversa estrazione:

- **Vettura di recente produzione (Best Car in Show)**
- **Vettura Vintage (Best Classic Car in Show)**
- **Vettura RACING, solo uso pista (Best Racing Car in Show)**

ESTERNO - In questa categoria e' concesso eseguire lavorazioni artigianali (personalizzazioni) sugli accessori tuning acquistati sul territorio italiano e sulla carrozzeria della vettura e sono necessarie almeno 2 o più resinature.

Sono concesse integrazioni estetiche dell'auto (es. paraurti, cofani, prese d'aria,minigonne, griglie, ecc.).

Sono concesse modifiche strutturali alla carrozzeria,tipo vistosi allargamenti,che possano variare le dimensioni originali dell'autovettura.

E' concesso l'uso di cerchi e gomme non omologate sulla carta di circolazione.

INTERNO - E' concesso l'uso e/o la sostituzione delle dotazioni OEM con prodotti regolarmente venduti sul territorio italiano anche modificati artigianalmente.

E' concesso il cambio e/o la modifica dei sedili originali con modelli OEM anche in presenza di personalizzazioni artigianali.

Uso di illuminazione e pellicole senza limiti.

Nota di plauso per l'installazione di impianti car-audio molto sofisticati e potenti, con accessori video per tutti i passeggeri

MECCANICA - E' concesso l'uso di materiali regolarmente commercializzati sul territorio italiano relativi alla meccanica e all'assetto dell'auto (es. kit assetto, filtri aria sportivi, scarico completo, tubi freno in treccia metallica, kit frenanti, moduli aggiuntivi).
Verrà valutato tutto ciò che e' visibile ad occhio nudo.

E' concesso l'uso di centraline aggiuntive e rimappature EPROM (documentazione obbligatoria), elaborazioni meccaniche e/o estetiche del motore (documentazione fotografica e cartacea obbligatoria).

L'auto e' valutata nel suo aspetto globale e nel dettaglio tenendo presente il tema di base, l'accostamento dei colori e le forme. Estremamente importante la collaborazione del concorrente nel PRESENTARE il PROGETTO e/o il TEMA del lavoro eseguiti sull'autovettura al fine di rendere scorrevole e chiara la valutazione da parte del giudice.

**N.B - Altre coppe (da 6 a 10) vengono assegnate per discrezione al Club che partecipa con il maggior numero di vetture, alla vettura con interni più curati, alla vettura con il vano motore più sofisticato, al concorrente che proviene da più lontano ecc.
Si tratta di singoli riconoscimenti, senza classifiche di merito**